



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 46 期 总第 228 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年12月5日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部印发《“十四五”工业绿色发展规划》

辽宁省：鼓励城市物流配送、邮政快递等领域优先使用新能源或清洁能源汽车

■ 产业动态 · 动力电池

世界首款铝固态电池将投产，续航里程可达1200公里

特斯拉德国电池工厂撤回约12.8亿美元补贴申请

日产汽车发布2030愿景

日产将推出Surf-Out纯电动皮卡

丰田混动车型将搭双极镍氢电池

丰田拟推出搭载比亚迪刀片电池的小型电动汽车

LG新能源拟13.6亿美元扩充北美电动汽车电池产能

Stellantis与Factorial Energy联合开发电动汽车固态电池

沃尔沃将与Northvolt组建电池工厂

大众拟投资300亿欧元在欧洲新建多座电池工厂

比亚迪中标以色列100台纯电动大巴订单

理想汽车第三季度交付2.5万辆

广汽埃安资产重组

众泰汽车重整，布局中高端新能源品牌

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

赛力斯汽车与华为合作推出全新高端品牌傲图
五菱新能源计划资产重组，发力新能源汽车业务
1009.5亿元重大产业化项目在成都市完成签约
合肥国轩对电池质量纠纷问题已提起诉讼
宁德时代出资20亿元贵州布局子公司
亿纬锂能拟出资950万元布局燃料电池
中创新航在四川布局锂电产业
孚能科技与华友钴业就锂电材料与回收方面达成合作

■ 产业动态 · 电池产业链

赣锋锂业Goulamina锂辉石矿项目计划扩产
Vulcan Energy与Stellantis集团签署电池级氢氧化锂供应协议
锦泰钾肥与中核钛白签订锂产品长期供应协议
贤丰控股联手贝特瑞和丰盈智投布局锂电材料业务
丰元锂能总产能5万吨/年磷酸铁锂项目在安庆开工
华友钴业与当升科技签订三元前驱体供应协议
盛屯矿业拟投资3.5亿美元在印尼建设年产4万吨高冰镍项目
当升科技与中伟股份就正极材料方面达成合作

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

龙佰集团拟投资35亿建设年产20万吨锂电负极材料项目

龙佰集团拟投资20万元建设磷酸铁锂项目

光华科技拟募资不超12.5亿加码高性能锂电池材料项目

硅宝科技与四川彭山经济开发区就负极材料及粘结剂达成合作

新宙邦锂电池材料及半导体化学品项目落户重庆

新宙邦拟投资12亿元建设珠海新宙邦电子化学品项目

石大胜华拟在山东东营投资2.6亿元建设湿电子化学品项目

石大胜华拟投资12.8亿元建设锂电材料生产研发一体化项目

东阳光60亿元高端电池铝箔项目落户湖北宜都

龙电华鑫加码锂电铜箔项目

沧州明珠拟整合公司锂电隔膜业务

科瑞技术拟出资2.8亿元完善公司锂电设备业务

飞荣达获宁德时代36亿元设备订单

华自科技中标蜂巢能源4.0314亿元预充化成系统项目

先导智能为欧洲Inobat Auto提供锂电整线解决方案

■ 点讯成金

2021年10月全球动力电池装车量

政策追踪

工信部印发《“十四五”工业绿色发展规划》

12月3日工业和信息化部节能与综合利用司印发《“十四五”工业绿色发展规划》。《规划》提出，到2025年，工业产业结构、生产方式绿色低碳转型取得显著成效，绿色低碳技术装备广泛应用，能源资源利用效率大幅提高，绿色制造水平全面提升，为2030年工业领域碳达峰奠定坚实基础。其中，碳排放强度持续下降，单位工业增加值二氧化碳排放降低18%。能源效率稳步提升，规模以上工业单位增加值能耗降低13.5%。资源利用水平明显提高，大宗工业固废综合利用率达到57%，主要再生资源回收利用量达到4.8亿吨，单位工业增加值用水量降低16%。污染物排放强度显著下降，重点行业主要污染物排放强度降低10%。绿色制造体系日趋完善，重点行业 and 重点区域绿色制造体系基本建成，绿色环保产业产值达到11万亿元。

辽宁省：鼓励城市物流配送、邮政快递等领域优先使用新能源或清洁能源汽车

辽宁省人民政府办公厅近日印发关于《辽宁省加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系任务措施》。《措施》明确要求对标绿色物流先进方向。鼓励城市物流配送、邮政快递等领域优先使用新能源或清洁能源汽车。加快交通基础设施绿色发展，加强新能源汽车充换电、加氢等配套基础设施建设。加大财税扶持力度，安排专项资金支持新能源基础设施建设、清洁能源产业发展、节约能源和清洁生产工艺技术和设备等。

产业动态 · 动力电池

世界首款铝固态电池将投产，续航里程可达1200公里

电动知家消息，近日由沙特支持的印度研究者Saturnos计划公布其增强蚀变铝离子电池化学成分的独立测试，并于2022年推出固态可充电铝电池。Saturnose表示，一组15kW的固态铝离子电池将重达565公斤，支持1200公里的电动汽车续航里程，能持续至少20000次充放电循环，在汽车使用中可提供长达15年的稳定寿命。

特斯拉德国电池工厂撤回约12.8亿美元补贴申请

新浪科技消息，近日德国经济部发言人表示，特斯拉将继续坚持其在勃兰登堡Gigafactory汽车工厂建造电池工厂的计划，但不再申请国家补贴，该补贴金额或达12.8亿美元。

日产汽车发布2030愿景

财联社消息，日产汽车发布2030年远景目标，计划未来五年内投资2万亿日元加速其汽车产品线的电气化和技术创新速度。至2030财年日产将推出23款电动车型，在全球范围内实现日产和英菲尼迪品牌50%以上的电气化组合，在中国市场电气化车型占比超过40%。此外，日产计划在2028财年推出搭载全固态电池的电动车，并将成本降至75美元/kWh，计划在2024财年在日本横滨建造试点工厂。日产汽车还将建立全球电池供应系统，计划与合作伙伴一道，到2026财年将其全球的电池容量提高至52 GWh，到2030财年提高至130GWh。

日产将推出Surf-Out纯电动皮卡

盖世汽车消息，日产汽车将推出一款纯电动皮卡Surf-Out，作为其下一代产品计划的一部分。该款车型的概念车于11月29日正式对外展示。

丰田混动车型将搭双极镍氢电池

网通社消息，丰田将为部分混动车型逐步升级为具备更高充放电性能以及更高能量密度的双极镍氢（NiMh）电池。首款搭载新一代双极镍氢电池车型是日本Aqua，随后将逐步开放到更多车型上。

丰田拟推出搭载比亚迪刀片电池的小型电动汽车

SMM钴锂新能源消息，丰田汽车拟于明年年底推出一款配备比亚迪刀片电池的专注中国市场的小型纯电动汽车。该款车将在明年4月的北京车展上作为概念车亮相，售价可能低于20万元人民币。

LG新能源拟13.6亿美元扩充北美电动汽车电池产能

TechWeb11月30日消息，LG新能源计划到2024年投资13.6亿美元扩充他们在北美的电动汽车电池产能。该工厂是公司的密歇根分部。

Stellantis与Factorial Energy联合开发电动汽车固态电池

Stellantis集团消息，当地时间11月30日Stellantis集团宣布与Factorial Energy已签署联合开发协议，推进Factorial的高压牵引固态电池技术。据悉，Factorial基于FEST技术利用专有固体电解质材料，通过高压和高能量密度的电极实现安全可靠的电池性能，并已运用于可在室温下运行的40Ah电池。

沃尔沃将与Northvolt组建电池工厂

金融界消息，据悉，沃尔沃近日表示，由沃尔沃和Northvolt联手组建的电池工厂将在年后就具体地点做出决定。该工厂将主要为欧洲的下一代汽车供应电池。沃尔沃表示今后在亚洲也需要一个类似的解决方案。

大众拟投资300亿欧元在欧洲新建多座电池工厂

网通社消息，大众将投资300亿欧元在欧洲新建电池工厂，计划未来10年内在欧洲建造6座大型电池工厂。此外，大众汽车计划12月9日向监事会提交下一个5年规划，或将投资入股一家矿业公司来保证其锂、镍等原材料供应。

比亚迪中标以色列100台纯电动大巴订单

电车汇消息，11月29日比亚迪宣布中标以色列100台纯电动大巴订单。这批车辆将在2022年交付以色列最大公共交通运营商Egged，并在以色列第三大城市海法投入运营。

理想汽车第三季度交付2.5万辆

11月29日，理想汽车发布了2021财年第三季度财报。财报显示，第三季度理想汽车总收入为77.8亿人民币，比2020财年第三季度增长209.7%；交付量为25,116辆；汽车销售收入为73.9亿，比2020财年第三季度增长199.7%。

广汽埃安资产重组

电动知家消息，近日广汽集团公告，公司审议通过了《关于广汽埃安资产重组及增资的议案》。此次内部资产重组，标志着广汽埃安完成推进混合所有制改革的前期基础工作，正式步入混改阶段。

众泰汽车重整，布局中高端新能源品牌

电车汇消息，12月1日，众泰汽车重整计划获得法院批准，众泰汽车进入《重整计划》执行阶段。在经营方案中，众泰汽车计划针对众泰、君马等多个民族汽车品牌，逐步调整品牌战略，布局中高端新能源汽车市场。同时将积极布局微型电动车下乡业务，抢占微型电动车市场制高点。

赛力斯汽车与华为合作推出全新高端品牌傲图

电车汇消息，12月2日，赛力斯汽车发布了全新高端品牌傲图，旗下首款车型问界M5也同步亮相，根据官方信息，新车将会在12月23日正式发布。傲图品牌将全面搭载华为的智能汽车解决方案。

五菱新能源计划资产重组，发力新能源汽车业务

五菱汽车12月1日公告，广西汽车、五菱汽车、五菱工业及五菱新能源就建议资产重组及向五菱新能源出资订立意向书。根据意向书，广西汽车、五菱汽车及五菱工业同意将五菱新能源转为外商投资企业，从事新能源汽车业务。

1009.5亿元重大产业化项目在成都市完成签约

11月29日下午，成都市举行重大产业化项目集中签约仪式，亿纬锂能动力储能电池项目、雷丁新能源汽车总部及生产基地项目等22个高能级重大产业化项目集中签约落户，协议总金额1009.5亿元。

合肥国轩对电池质量纠纷问题已提起诉讼

金融界消息，11月29日合肥国轩发布声明，针对瓯鹏公司拖欠货款及恶意诋毁合肥国轩产品的行为，合肥国轩已向法院提起诉讼。

宁德时代出资20亿元贵州布局子公司

天眼查显示，近日宁德时代(贵州)新能源科技有限公司成立，注册资本20亿人民币，由宁德时代100%持股。据悉，该公司的经营范围包括新兴能源技术研发，电池制造，电池销售，工程和技术研究和试验发展，资源循环利用服务技术咨询，信息系统运行维护服务等。

亿纬锂能拟出资950万元布局燃料电池

亿纬锂能11月26日公告，公司拟与关联方Golden、亿纬研究院及一家拟设立的合伙企业德昱一号共同投资设立惠州亿纬燃料电池有限公司。其中亿纬锂能以自有资金出资950万元，持股比例为19%。

中创新航在四川布局锂电产业

中创新航消息，近日中创新航与成都产投、四川能投、四川发展签署共建锂电全产业链战略合作协议，将围绕新能源锂电产业高质量发展开展深度合作，助力四川省打造新能源锂电全产业链高地，助力新能源事业健康可持续发展。

孚能科技与华友钴业就锂电材料与回收方面达成合作

孚能科技12月3日公告，公司与华友钴业于2021年12月2日签订了有效期至2025年12月31日的《战略合作协议》。协议就三元前驱体的采购与合作，废料及废旧电池回收，三元正极及三元前驱体的研制、应用与交流等方面进行约定。

产业动态 · 电池产业链

赣锋锂业Goulamina锂辉石矿项目计划扩产

赣锋锂业12月2日公告，公司海外收购项目的合作方Firefinch正在考虑Goulamina锂辉石矿项目第二阶段的扩建工作，扩产后项目产能将增加75%，使其成为全球最大的锂辉石生产商之一。

Vulcan Energy与Stellantis集团签署电池级氢氧化锂供应协议

Stellantis集团消息，公司与Vulcan Energy Resources Ltd.已签署一份具有约束力的协议，Vulcan公司将在欧洲为Stellantis集团提供电池级氢氧化锂材料。协议期限为5年，Vulcan公司将于2026年开始供货。

锦泰钾肥与中核钛白签订锂产品长期供应协议

中核钛白11月30日消息，公司与锦泰钾肥、李世文及富康矿业签署了《购销战略合作框架协议》。根据协议，锦泰钾肥同意长期为中核钛白及其下属公司提供锂产品及卤水原料，自2023年1月1日起承诺供应的锂产品折算成碳酸锂当量不低于2000吨/年。

贤丰控股联手贝特瑞和丰盈智投布局锂电材料业务

贤丰控股11月27日公告，公司拟与贝特瑞、深圳丰盈智投共同投资设立贤丰新材料(深圳)有限公司，从事锂离子电池正极材料三元前驱体业务。合资公司拟建立年产5万吨高镍三元正极前驱体生产线。

丰元锂能总产能5万吨/年磷酸铁锂项目在安庆开工

11月27日，安徽丰元锂能锂离子动力电池正极材料生产基地奠基仪式在安徽安庆经开区举行。该项目设计总产能5万吨/年磷酸铁锂，项目分两期实施，每期建设规模为2.5万吨/年。

华友钴业与当升科技签订三元前驱体供应协议

华友钴业12月1日公告，公司与当升科技签订了《战略合作协议》，协议就镍钴金属资源以及前驱体供应等方面进行约定，2022年至2025年当升科技计划向公司采购三元前驱体30-35万吨。

盛屯矿业拟投资3.5亿美元在印尼建设年产4万吨高冰镍项目

盛屯矿业12月3日公告，全资子公司宏盛国际拟与Extension签订合资协议，在印度尼西亚设立盛迈镍业，宏盛国际持有盛迈镍业70%股权。盛迈镍业拟在印度尼西亚纬达贝工业园(IWIP)总投资3.5亿美元投建年产4万吨镍金属量高冰镍项目。

当升科技与中伟股份就正极材料方面达成合作

当升科技11月30日公告，公司与中伟股份签订《战略合作框架协议》，双方决定在镍资源开发、磷酸铁锂产业投资、境外产能布局合作、产品供销合作以及产品开发等方面建立全方位、多层次的战略合作伙伴关系。

龙佰集团拟投资35亿建设年产20万吨锂电负极材料项目

龙佰集团11月30日公告，全资子公司河南佰利新能源材料有限公司拟总投资35亿元建设年产20万吨锂离子电池负极材料一体化项目。项目分三期建设，一期、二期分别建设年产5万吨锂离子电池石墨负极材料生产线，三期建设年产10万吨锂离子电池石墨负极材料生产线。

龙佰集团拟投资20万元建设磷酸铁锂项目

龙佰集团12月2日公告，公司与南漳县政府于近日签署了《襄阳钛产业延链、补链投资项目投资合同》。公司拟投资20万元投建年产15万吨电池级磷酸铁锂项目和投资10万元建设20万吨/年钛白粉后处理扩能项目。

光华科技拟募资不超12.5亿加码高性能锂电池材料项目

光华科技12月1日公告，公司拟募集资金总额不超过12.5亿元，扣除发行费用后全部投入高性能锂电池材料项目和补充流动资金。该项目计划建设年产5万吨磷酸铁和1.15万吨碳酸锂的综合回收生产线。

硅宝科技与四川彭山经济开发区就负极材料及粘结剂达成合作

四川彭山经济开发区消息，12月2日硅宝科技与四川彭山经济开发区正式签约。项目包括年产5万吨锂电池硅碳负极材料及专用粘合剂项目，1万吨/年锂电池用硅碳负极材料、4万吨/年专用粘合剂生产基地、锂电材料研发中心项目。

新宙邦锂电池材料及半导体化学品项目落户重庆

新宙邦12月1日公告，公司拟投资7.84亿元在重庆长寿经济技术开发区建设年产20万吨锂离子电池电解液及材料和年产8万吨半导体化学品项目。项目分两期进行，其中一期建设年产10万吨锂离子电池电解液及材料，一期建设周期26个月。

新宙邦拟投资12亿元建设珠海新宙邦电子化学品项目

新宙邦12月1日公告，公司拟以全资子公司珠海新宙邦为项目实施主体，在珠海经济技术开发区新材料产业园总投资约12亿元建设珠海新宙邦电子化学品项目，一期建设周期28个月，预计2024年上半年逐步投产。

石大胜华拟在山东东营投资2.6亿元建设湿电子化学品项目

石大胜华12月3日公告，公司全资子公司胜华新能源科技(东营)有限公司拟在山东东营垦利区总投资26,361万元建设5万吨/年湿电子化学品项目。本项目分二期实施，第一期计划2022年12月投产；第二期计划2024年8月投产。

石大胜华拟投资12.8亿元建设锂电材料生产研发一体化项目

石大胜华12月3日公告，公司拟成立全资子公司在湖北武汉化学工业园总投资128,263.29万元建设锂电材料生产研发一体化项目。该项目拟建设22万吨/年锂电材料生产研发一体化装置及配套设施。

东阳光60亿元高端电池铝箔项目落户湖北宜都

荆楚网消息，11月29日，东阳光拟投资60亿元的低碳高端电池铝箔项目落户湖北宜都。项目占地1200亩，将建设年产20万吨低碳高端电池铝箔项目，预计实现产值80亿元。

龙电华鑫加码锂电铜箔项目

近日深圳龙电华鑫集团全资子公司山东合盛铜业有限公司二期5000吨项目投产暨三期2万吨高性能锂电铜箔签约仪式在山东东营举行，截止目前合盛铜业已具备1万吨锂电铜箔产能。

沧州明珠拟整合公司锂电隔膜业务

沧州明珠12月2日公告，公司拟将所持沧州明珠锂电隔膜90%股权和德州东鸿制膜100%股权以增资方式注入子公司沧州明珠隔膜科技，将公司锂离子电池隔膜相关业务和资产整体调整至隔膜科技架构内运营并管理，并拟在隔膜科技实施多元化员工持股计划。

科瑞技术拟出资2.8亿元完善公司锂电设备业务

科瑞技术11月29日公告，全资子公司科瑞新能源拟出资2.768亿元收购惠州市鼎力智能100%股权，补齐公司在锂电制造设备行业中后段解决方案的能力。鼎力智能主要业务为锂电池充放电智能化测试设备的设计、研发、生产、销售和技术服务。

飞荣达获宁德时代36亿元设备订单

飞荣达12月1日公告，公司于2021年11月30日与宁德时代签署《合作协议》。根据协议，2022年-2026年，宁德时代预计将向飞荣达采购36亿元压铸件、液冷板、连接件、复合材料等多类产品，同时飞荣达将积极配合宁德时代新项目研发和推进，实际采购金额以宁德时代下达的订单为准。

华自科技中标蜂巢能源4.0314亿元预充化成系统项目

华自科技12月1日公告，全资子公司精实机电近日中标保定市长城控股集团有限公司中标金额为4.0314亿元人民币的蜂巢能源CL方型锂离子电池/PHEV软包锂离子电池 /VDA/MEB/L3 方型锂离子电池全自动预充化成系统(上饶、马鞍山、湖州)项目。

先导智能为欧洲Inobat Auto提供锂电整线解决方案

电池中国消息，11月先导智能与欧洲Inobat Auto公司在斯洛伐克就其锂电池软包整线生产项目签署合作协议，先导智能将作为该项目的唯一设备供应商为Inobat Auto定制开发锂电池整线解决方案。

点讯成金

2021年10月全球动力电池装车量：

序号	企业名称	10月装车量 (GWh)	市占率
1	宁德时代	8.9	34.0%
2	LG	4.1	15.6%
3	松下	3.2	12.2%
4	比亚迪	2.2	8.4%
5	SK On	2	7.6%
6	三星SDI	0.9	3.4%
7	国轩高科	0.7	2.7%
8	中创新航	0.6	2.3%
9	蜂巢能源	0.3	1.3%
10	亿纬锂能	0.3	1.2%
	其他	3	11.5%
	总计	26.2	100.0%

数据来源：SNE



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟